

はばたけ相原！ 明日に向けて！

平成7年9月22日

発行 相原地区連合町内会
相原街づくり協議会



参加者数
相原町民 99名
町田市側 21名

市長を始め大勢のご出席を頂き大変有り難うございました。

先ほども、お話がございましたように、三十数年前に、町田市と一緒になろうと、こう言うふうに当時の堺村の皆様方が決意されました。

当時の方のなかで意見が分かれたようですが、きわどいところで“町田市になろうと！”決意されたように聞いております。

恐らくその当時は、町田に行ってい町になろうと、そういう決意だったのだろうと思うのであります。

私は、やはり今、市政を預かりながら、その当時の相原の皆様方の期待、それをやはり行政が本当に果たしているのかと言うことについて、いつも、いろいろと熟思たる思いををしているところでありまして、私の市長就任以来です！ 相原をまづ何としても、もっとも住みやすい街にしたいと、そういうふうな事で、いろいろな面で頑張っている積もりではありますが、まだまだ、充分ではございません。

今日も沢山の問題を載せておりますが、勿論、一時間や二時間で語り尽くせない大変な課題がいっぱいある訳でありますけれども、率直に皆様方のご意見をお伺いをしながら、また、私どもの方の考え方もお示しをして、共に、本当に素晴らしい相原にして行けるように、そういう、きっかけのこの会にしたいと思っております。

テーブルも全部丸く作ってありまして、本当にこれは、素晴らしいアイデアだと思っております。

“寺田市長を囲む”じゃあなく、寺田市長と共に“相原”をつくるということで、“共に一緒に”つくると言う事で、お願いを申したいと思っております。

今日は本当に有り難うございました。

皆さんこんばんわ！今日はこの様にたくさんの方の相原の皆様方が、しかも各種団体ほとんど全部の参加で、非常に熱気溢れる、このような市政懇談会が開催されますことを、皆様方と一緒に喜び申し上げます。本当にご苦労さまでございます。また、日頃は市政の円滑なる推進、あるいは街づくり等に格段のご協力、ご支援頂いております、心からお礼を申し上げます。

また、今日は地元の議員さんもご出席ですが相原からは三人の議員さんが出ていらっしゃるんですけど、市議会の場で相原の問題を中心に、いろいろ市政に反映させる為に、懸命のご努力を頂いております。そのことをまづご報告したいと思います。

今日は皆様方のご要望に従いまして、私を始めとして、助役、あるいは関係部長、関係課長と全部打ち揃ってお邪魔をいたしました。いわば、市役所の相当部分がこちらへ移ったとお考え戴いていいんじゃないかと思っております。

どうしても、相原の場合には町田の最西端にあるという事で、私は、あまり「西の端」とは言わないで「西の都」だと言っているのですが、しかし中心部とは一番の遠隔の地でありますから、いろいろな意味で、この地域の皆様方が不便を託していることは良く知っております。どうしてもいろいろな面で、例えば、下水道一つとってみても下流からやって来るとなると一番上流が一番後になってしまおうと言うような訳で、本当に申し訳ないと思っております。

この度、連合町会の主催による表題の懇談会が開かれ、11町会の会員のみならず始め地元の各種団体より多くの方々のご参加をいただき、また行政側からは寺田市長、助役、部長、課長さんたち総勢21名のご来訪を頂き、車座につくられた席は上下の隔たりもななく熱気に包まれ、寺田市長のご挨拶のなかにも『“市長を囲んで…”ではなく行政もいっしょに…という感じでとてもいいですね。』というお褒めの言葉もいただき、和やかなうちに執り行われた懇談会ですが、これから進行する相原の街づくりに、町民の皆様意向が反映される『計画』になるよう、そして、

一人でも多くの方々『良い相原になった』『良い街づくりが出来た』と喜んでいただける未来が創造されることを願って、懇談会の結果を皆様にお知らせし、『自分にとっての相原』とは何か…を考える材料にしてください。

平成7年9月22日

相原連合町会長 吉野 光章

相原街づくり協議会
理事長 青木 幸雄

連合町会としての要望事項と市の回答

NO. 1

- 1 相原駅周辺の整備促進・交通渋滞の解消
 - …………… 吉田 坂下町会会長
 - 町田街道の大戸踏切周辺が非常に交通渋滞が激しいということは市も承知しているところです。何とかしなければ…と言うのも事実です。
 - ① 西口、東口の駅前整備は町田街道幅と八王子ニュータウンを結ぶ南北道路及び西口駅前広場への取り付け道路とは一体の問題で、西口の基盤整備に関しては昨年、手法を探るA調査が終わり、本年度予算でB調査として具体的な測量を含めた調査を予定しており、区画整理方式でよいか一定の区域を定め面開発を検討中です。
 - ② 現在、町田中心部への交通は神奈中バスが久保ヶ谷戸で橋本へ乗り入れている状況にあります。駅前広場が出来れば神奈中は了解済です。
 - ③ 踏切の立体交差はトンネルや境川との関係で検討中。
 - ④ 交通渋滞等の解消のために町田街道のほかに補完する道路を考えている。

2 相原中央スポーツ公園の整備充実促進

…………… 長柄氏 丸山町会

平成8年度に基本計画をし、平成9年度に基本設計に入る予定で性格づけはこれからの事となりますが、自然を生かしたスポーツ公園としたい。

- ① 計画決定し、 6～7000㎡
買収を続けていきたい
- ② 現在の買収状況 50%強
- ただし 中央部未買収
- ③ 広さ 3.6ヘクタール

3 相原駅西口の改札口時間の延長

…………… 横溝 中村町会会長

JRとしては民営化されてから人(駅員)の問題と乗客数の点で現在、朝夕4時間づつの改札となっておりますが、将来的には橋上駅をめざしていると聞いております。市としては現状の道路を考えると、西口広場整備が不可欠です。そのためには、地元の地権者のご協力を頂かなければなりません。

- ① しかしながら、現況を考えると放っておける問題ではないと思え、東西を結ぶトンネルを町田街道の旧道の場所に掘ったらどうかと考えているところです。が、予算的に4～5億円かかると思われまし、相当の時間を要することですので、すぐ作るということではなく、『検討をする』点についてお約束します。

NO. 2

平成7年度 相原地区・連合町内会の新要望事項

…………… 吉野 連合町会会長

- 1 相原地域整備事業における専任部門の設置
 - 整備計画の手法が決まり、実施段階になれば当然設置することとなりますが、只今、検討中です。
- 2 在宅介護制度の充実
 - 平成5年高齢者介護施設およびサー

市の回答に対する ご意見

(ほば、原文のまま掲載させて頂きました)

改善における姿勢は良く分かり、良かったと思います。その改善にむけての経過報告がもう少し頻繁に成されるといいと思うのですが…。専任部門の早期実現をお願いします。

回答に対しては、特に意見はないのですがもう少し討論ができると良かったと思います。

相原駅の制限時間付改札口は前に広場がない為、その土地確保に時間がかかると仰ぐ言っていました。矢部駅でも山型に狭い道路に降りるように出来ております。常時開いて居れば便利な人が多いでしょう。

問題提起が多すぎたようです。もっとたっぷり時間をとって、じっくり出来ないか。

もう、何年も前に実施対策されていなければ、いけない様な点もあったと思います。回答だけでなく積極的かつ実行をお願い致します。

期限等、もう少し具体的に回答してほしい。

懇談会の時間が短すぎるので十分時間をもうけて欲しい。

選挙の前だけでなく、意見に関する現状を時々報告して頂けると良い。

相原の都市施設は、特に遅れがちなため各担当者の回答がものたりない感があった。

東京湾環道路建設に当たっては海中を通っている様に、日本の道路工法は進んでいる現在、境川との関係で出来ないことはない。先送りしないで前向きに検討してほしい。一日も早く交通渋滞の解消を計れ！

質問が何項目もある訳で有りますから、一項目ごとに答弁を市長（行政）から頂いた方が質問者も、出席している人達にも理解しやすいと思います。

いろいろ有ったなかで、下水道の早期実現完全実施を特に急務として取り上げて欲しい同じ町田市民という立場から。

検討中です。…したい。地権者の協力が必要。…の予定。考えております。等々の市の回答は、具体性に乏しく何となく誠意が無いような気が致します。

通り一遍の回答が、多かったのは残念です。具体的な回答が聞きたいです。以前とすこしも変わっていません。

市の職員は質問者に自信を持って答えていた。

市長の回答は要望に答えたいという誠意が感じられたと思います。

下水道の実現が十年以上先、その他の町づくりも数年掛かるとのこと、正直落胆しました。同じ町田市民として、これからもっと強く要望して頂きたい。

いつも、計画はあります。検討中です…だけで本気で問題と取り組んでいるとは思えない。

駅西口付近の開発を区画整理方式でやるのは良いが、時間がかかる問題であり、東西自由通路、横浜線立体交差は別の方法で早急にやらなければ、本当にネックになってしまい、発展の妨げになる。地域関係住民の人たちの理解と協力を連合町会としても強くお願いし、市当局と地域が協力して、解決に向け全力を尽くすべきと思います。

今回は堺中体育館の建て替え問題（市民開放型プール）を取り上げてください。

駅を踏切のあいだに人のつうこうのためのトンネルを数億円掛かるが是非するとのことですが、ここに数億というお金をつかうことが将来の理想の駅になるかどうか疑問です。

具体性に乏しく、たいした誠意が見られない。また、相原地区に税金を還元する気持ち（行政の手だて）が、ないのではないか！

J Rとの対応等もっと臨機応変に交渉してほしい。

市長懇談会 アンケート結果

私共が大戸町内会長を受け持っていた昭和53年頃からの大きな課題の一つに街灯の問題があります。現在点いている街灯には都、町田市、地元町会管理のものと三種類あります。その中で行政管理のものは問題ありませんが、町中会管理のものは長年使用のため、故障も多く、充分な運営も出来なくなっておりますので、これを全部市の管理に移すべきであると思います。行政側と連絡を取りなるべく早期に解決して下さるようご努力の程お願ひ致します。(Y様)

堺中学校の体育館(プール)新築の際、是非市民に開放される形で作っていただきたく思います。(子供会 D様)

最初としては一応成功かと思えます。限られた時間内では…、只、いろいろ意見を聞いて戴くためには時間の余裕がほしい。半日とか、自由な提案も一回ぐらいは良いと思えます。(細かなことでも)(S様)

中村町会の一部には環境を守る会等があり開発の妨げになっております。その方たちの説得が必要だと思います。

このままでは、相原は取り残されるような気が致します。(K様)

こんな事は些細なことでありましょうが、仲町会館横の川を高いコンクリート壁にしました。土地が荒れなくなった反面、小動物(犬・猫)が落ちて上がれなくなっております。家で錆びて危なくなっている古アルミの梯子をかけて初老の妹が下りて行き、かなり大きめの犬を炬燵掛けに包んで救出しました。猫も助けました。しかし、私どもの知らなかったケースで可哀相に白い犬が力尽きて流されて行ったそうです。大体落ちる場所が決まっていますので上がれるような(例えば梯子を吊り下げて置くとか)処置を施していただけると助かります。(K様)

相原駅前に交番を作ってほしい。(Y様)

町田街道の渋滞の解消法の具体案の有無について知りたい。(U様)

現在、相原地域の自然も急激に変わりつつあります。生活文化の向上とともに緑の環境保全も考えて頂けたらと思います。(S様)

危険箇所は早く何とかしてほしいと思えます。これかも積極的にあつた機会をもって載せたいと思えます。

自然を大切にしたい町づくりにしてほしい。(T様)

相原駅ホーム全体に屋根を設置して欲しい相原は行政の終着駅という感がある。文化的施設等の計画が望まれる。

陽田第一踏切で最近、続いて事故が起きているので歩道橋にしたら良いと思えます。

駅を中心に東西交流の話も出たが陸橋通路が一番良いと思えます。また、経費も安上がりだと思えます。橋上本屋、西口用地の問題等に関係なく出来ます。(参考)高崎線のローカル駅、岡部、新町等のように簡単にJRとの話し合いも進みます。

相原駅を中心にした、まちづくりが始まるわけですから横浜線の西側、東側は勿論ですが、駅を中心にして、10～15分徒歩で歩ける範囲を住宅地にしたり、相原全体のまちづくり構想も同時に考える必要があると思えます。現在、相原町は15,300人の街です将来は3万人位の街にして街の活性化を計る必要があると思えます。

相原連合町会並びに相原街づくり協議会の皆さんに感謝とお礼を申し上げます。

(Y様)

町田街道の歩道の安全を願う!

現在では、相原駅踏切までの歩道は後ろから来る自転車に脅かされ、安全な歩道とはいえない。歩道があと1メートル広がれば安全性は向上すると思えます。(O様)

相原には市議会議員が3名も居るのだからお互いに協力しあい議員のほうから市へももっとも積極的に要望を出しても良いのではないか。連合町会要望事項③の件について、地元の地権者に働きかけたらどうなのか。我々は議員を頼りにしているのです。

質問にもあったのだが、河川の水質保持のため下水道の完備のことが一番大切だと思う市側は下流から工事をしているとのこと大戸までは30年後らしい…。境川はドブとなるその間の手だても全くないのでアキレテしまい質問をするところではない。

編集後記

他にも大勢の方々のご意見を頂戴しておりましたが、紙面の都合で割愛させていただきました。皆様のご意見、ご要望を“相原の街づくり”に反映させるためどんな事でも構いませんので事務局までご投稿下さいませようお願い申し上げます。